

# Femmes for Freedom helpt 'gevangen vrouwen'

■ Stichting voor vrouwen die niet mogen scheiden maakt kans op prijs

Maaïke van Houten

Altijd weer die vraag naar aantallen – maar Shirin Musa heeft zich voorbereid. De Pakistaans-Nederlandse pakt haar schriftje erbij en telt. Zestien vrouwen heeft zij op haar lijstje staan. Die komen allemaal uit haar directe omgeving; als zij er al zoveel kent, wil ze maar zeggen, dan zal het aantal in heel Nederland veel groter zijn. De vrouwen zijn gescheiden voor de Nederlandse wet, maar, omdat hun man het wil, nog steeds getrouwd volgens de islamitische regel. In hun gemeenschap wordt niet geaccepteerd dat ze gescheiden zijn. Een nieuwe relatie kunnen ze niet aangaan, eventuele kinderen worden niet erkend. Hun ex blijft aanspraak op hen maken, al mag hijzelf zijn eigen gang gaan, ook met een nieuwe vrouw, of twee.

'Gevangen vrouwen' noemt de 34-jarige Shirin Musa ze, zelf een ervaringsdeskundige. Ze is de drijvende kracht achter Femmes for Freedom, een organisatie die opkomt voor vrouwen die in 'huwelijkse gevangenschap' leven, omdat ze gedwongen worden religieus getrouwd te blijven terwijl ze voor de burgerlijke stand gescheiden zijn. Femmes for Freedom is genomineerd voor de Women Inc. Cordaid stimuleringsprijs. Musa en haar club staan op internet aan kop, maar een vakjury kiest vanavond uit acht vrijwilligersorganisaties voor vrouwen.

Shirin Musa was in 2010 de eerste islamitische vrouw die via de rechter haar man op straffe van een dwangsom van 12.500 euro dwong een einde te maken aan hun religieuze huwelijk. Zij is tot nu toe de enige die zo'n proces heeft gevoerd: "Er hebben zich wel vrouwen gemeld, maar zij voelden zich gedwongen zich terug te trekken, vaak omdat zo'n kort geding niet mocht van hun familie."

Zelf werd Musa volop gesteund door haar ouders. Maar er is meer waardoor ze kon doorzetten. Ze studeerde rechten, 'kennis is ook een factor'. Haar advocaat durfde het experiment aan. Ze had geen kinderen, dat maakt de scheiding minder gecompliceerd. En ze had geld: "Ik heb mezelf blut geprocedeerd. Ik heb een modaal inkomen, ik had rechtsbijstand, maar ik moest wel een eigen bijdrage betalen."

Geld is vaak een probleem, zegt Musa, en dat de griffierechten fors worden verhoogd is voor haar groep vrouwen een extra hindernis. Ze zou daarom wel weten wat ze zou doen met het bedrag dat verbonden is aan de prijs: "Tien vrouwen helpen met een proces. Als dat kon, zou me dat echt rust geven."

Maar ze zou veel meer willen. Goede voorlichting over het huwelijk, bijvoorbeeld. Dat daar ook schaduwkanten aan zitten en dat vrouwen het best vooraf kunnen afspreken met hun man dat hij instemt met een religieuze scheiding mochten ze uit elkaar gaan. Musa zou buddy's willen opleiden, die vrouwen bijstaan bij een proces. "Het is heel eenzaam en zwaar. Je strijdt tegen twee systemen, dat van Nederland en in mijn geval dat van Pakistan." Ze zou vrouwen willen helpen bij het zoeken naar werk, want met een zelfstandig bestaan is al veel gewonnen. En ze zou ontmoetingsplekken willen creëren, waar vrouwen hun ervaringen kunnen delen en zich aan elkaar kunnen optrekken. Grote voorbeeld is Israël: daar is een heel netwerk voor vrouwen die ook voor de joodse wetten willen scheiden.

En met die verwijzing neemt Musa meteen een misverstand weg, als zou ze het alleen gemunt hebben op de islam. Femmes for Freedom is er evenmin op uit elke vrouw bij haar man weg te praten. Musa: "Wij zijn geen religieuze organisatie, geen anti-religieuze groepering en ook geen echtscheidingsbeweging. We zijn niet tegen scheiden, en ook niet voor. We vechten voor de waardigheid van mensen, van vrouwen. En voor het recht op zelfbeschikking."

Ze is moslim, maar ze hoort ook veel verhalen over problemen bij joodse en hindoevrouwen. En ze heeft oudere, katholieke vriendinnen die leden onder het katholieke familierecht, dat echtscheiding verbodt – wat op de katholieke Filipijnen nog steeds geldt.

"Ik geloof dat het startpunt van de grote godsdiensten wel sociaal is", zegt ze. "Maar de gezagsdragers, mannen, interpreteren de regels door de eeuwen heen in hun belang. Wij worden ongelijk behandeld. In wezen gaat het om mensenrechten. Wij hebben het recht te scheiden, en om ons vrij te voelen."



Shirin Musa: 'Het gaat om de waardigheid van vrouwen.' FOTO ARIE KIEVIT

## Acht nominaties, tienduizend euro prijzengeld

Vrouwenplatform Women Inc. reikt samen met ontwikkelingsorganisatie Cordaid vanavond de Women Inc. Cordaid Stimuleringsprijzen uit. Er is vijfduizend euro voor de winnaar, drieduizend voor de nummer 2 en tweeduizend euro voor de

organisatie die op de derde plek eindigt. Voor de prijs zijn acht vrouwenorganisaties genomineerd. Mensen konden de afgelopen weken stemmen via internet. Die digitale jury telt voor een derde mee, een vakjury bepaalt het uiteindelijke oordeel.

## Agenten belaagd bij controles en arrestaties

Op diverse plaatsen keerden mensen zich afgelopen week tegen de politie. In totaal werden voor bedreiging en geweld zeven mannen aangehouden. In Weert kwamen agenten in het nauw, toen zij ingrepen bij een vechtpartij. Een 34-jarige café-ganger uit Best sloeg een agent tegen zijn hoofd. Een man uit Hoge Hexel, een dorp nabij Almelo, verzette zich hevig bij zijn arrestatie. Hij had in een horecagelegenheid een jas gestolen en vervolgens tot bloedens toe een beveiliging gebeten. Een duo van 19 en 22 jaar uit Kootwijkerbroek belaagde agenten bij een verkeerscontrole.

## CDA wil inzicht in schulden die burgers opbouwen

Het CDA wil snel een systeem om landelijk overzicht te krijgen van de schulden die mensen opbouwen. Kamerlid Mirjam Sterk reageert daarmee op berichtgeving dat Nederlandse consumenten en bedrijven een recordbedrag van 6,3 miljard euro aan schulden hebben openstaan bij incassobureaus. Dat blijkt uit een analyse door het ANP en Sargasso.nl van zaterdag gepubliceerde cijfers. Een woordvoester van budgetvoorlichter Nibud kan de cijfers wel begrijpen. "Ook uit onze gegevens blijkt dat de koopkracht voor het derde jaar op rij daalt."

## Zorgen in Vught over toename goederentreinen

Vught is bezorgd over het budget dat beschikbaar is voor maatregelen om een flinke toename van het goederenvervoer op het spoor tussen de Betuweroute en Eindhoven mogelijk te maken. De rijksoverheid onderschat de consequenties voor de Brabantse gemeente, stelt verkeerswethouder Wilbert Seuren. Vanavond lichten het ministerie en spoorbeheerder ProRail de plannen toe. Het kabinet heeft besloten het goederenvervoer via Breda, Tilburg en Eindhoven te beperken en goederentreinen via de Betuweroute naar het zuiden te leiden.

## Marokkaans 'juweel' wint Leids Cabaretfestival

De uit Marokko afkomstige Omar Ahaddaf (32) heeft zaterdagavond het Vara Leids Cabaret Festival gewonnen. Zowel de jury als het publiek koos voor Ahaddaf, die tien jaar geleden naar Nederland kwam. Volgens de jury is hij 'een absoluut juweel' en kwam hij met een 'gedurfde' voorstelling. Ahaddaf ging in zijn voorstelling veel in op zijn Marokkaanse achtergrond en op zijn komst naar Nederland. Op Twitter deden gisteren verhalen de ronde dat hij grappen zou hebben gekocht van cabaretier Bram van der Velde, maar beiden ontkennen dat dat het geval is.

## Ouderwetse platen ook populair bij jongeren

Het is weer hip om muziek op vinyl te hebben. Voor het tweede achterevolgende jaar is de verkoop van lp's met ongeveer 30 procent gestegen. Waar enkele jaren geleden vooral 40-plussers platen kochten, zijn ze nu ook populair bij twintigers. "Ook nieuwe artiesten brengen graag hun muziek op lp uit", zegt Jan van Ditmarsch, directeur van muzieklabel Music on Vinyl. De entertainmentbranchevereniging NVPI registreerde in 2011 een groei van 32 procent. In 2010 was de groei iets hoger doordat grote ketens platen begonnen te verkopen.

# Overschie was juist blij met 80 km per uur

■ Schultz verhoogt snelheid op A13 naar 100 km, tot onvrede van Rotterdam

Bart Zuidervaart

Regelmatig poetst hij de fijnstof van zijn auto, een fraaie Citroën DS. Groenten uit de achtertuin worden extra goed gewassen. Gerard de Meijer heeft leren leven met de snelweg voor de deur. Hij woont op nauwelijks tien meter afstand van de A13, in de Rotterdamse deelgemeente Overschie, vlakbij knooppunt Kleinpolderplein. Automobilisten mogen daar nu nog 80 kilometer per uur rijden. Dat wordt 100. Een beslissing van minister Schultz van Haagen (VVD, infrastructuur).

"Ik heb al scheuren in mijn muren", zegt De Meijer. "En vooral 's nachts hoor je het verkeer voorbij ra-

zen. Is het echt nodig om nog harder te rijden?"

De A13 snijdt het woongebied Overschie in tweeën. Negen jaar geleden besloot het toenmalige kabinet om van dit deel van de snelweg een 80-km zone te maken, de eerste in Nederland. Het moest het antwoord zijn op de vele gezondheidsklachten van bewoners. TNO onderzocht in 2007 de effecten van de snelheidsbeperking op de luchtkwaliteit. De conclusie: door het instellen van de 80-km zone is de uitstoot van fijnstof met 10 procent afgenomen en van stikstofdioxide met 30 procent.

Tot schrik van Rotterdam wil Schultz de snelheidsbeperking terugdraaien. In een brief aan het stadsbe-

stuur van vorige week wijst de minister op de 'sterk verbeterde luchtkwaliteit in Nederland'. Auto's worden schoner, schrijft Schultz. Ook met een maximumsnelheid van 100 kilometer per uur wordt volgens haar voldaan aan de normen voor stikstofdioxide en fijnstof. De minister heeft tevens besloten om de 80-km zone op de ringweg A10-West bij Amsterdam overdag op te heffen. Bij Utrecht blijven de stukken waar nu 80 mag worden gereden wel gehandhaafd.

Bewoners uit Overschie en enkele Rotterdamse politici demonstreerden gisteren weer tegen de snelheidsverhoging. "Als je in de Van Dale het woord 'populisme' opzoekt", zegt deelraadvoorzitter Jan Marke-

rink (PvdA), "vind je deze beslissing van de minister". Fractievoorzitter Arno Bonte (GroenLinks) vindt het "Ongelooflijk dat dit kabinet de gezondheid van bewoners opoffert aan enkele seconden tijdswinst." Wubbo Tempel, CDA-fractieleider, noemt de discussie 'een principekwestie'. "De minister zegt: 'het kan hier harder, dus ik doe het'. Ik zeg: niet overall waar het kan, moet het ook."

Verderop in Overschie loopt Dagmar Radder, op weg van de kerk naar huis. Prima dat deze mensen demonstreren, zegt ze. "Maar ik ben realistisch. Ik ben hier 27 jaar geleden komen wonen en toen lag de A13 er al. Wie voor een leven in de stad kiest, moet niet te veel zeuren."